

**ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ
И ИСПЫТАНИЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ И
ТЕХНОЛОГИЙ
(ЦИТТ)**

Свидетельство об аккредитации
№ UZ.AMT.07.MAI.050

ПРОТОКОЛ № 9-2021
периодических испытаний
тракторного самосвального прицепа 2ПТС-4/6/8 грузоподъемностью 6 t

Гульбахор - 2021 г.

7 В ступицах колес находится затвердевшая смазка.

8 Подъем платформы происходит после резкого сдергивания опорных кронштейнов платформы с осей опорных кронштейнов на раме прицепа. Причиной заклинивания является неполный выход костылей, из-за некачественного изготовления узла.

9 Уплотнители по месту стыка откидных бортов не обеспечивают надежной герметизации кузова.

В общей сложности при ПТЭ отмечено более 10 замечаний по комплектности прицепа, качеству изготовления и подготовки машины к испытаниям в ЦИТТ.

2.2 Основные показатели технической характеристики прицепа

Наименование показателя	Значение показателей			
	по ТЗ и КД		по результатам испытаний	
		2ПТС-4/6/8		2ПТС-4/6/8
1		3		5
Максимальная скорость движения, km/h		40		28-30
Масса перевозимого груза, kg		6000		5720
Масса прицепа, kg:				
- неснаряженного		2770		2510
- снаряженного		2780		2520
- полная		8780		8240
Максимальная полная масса прицепа, приходящая на одиночную ось, kg		4475		4200
Погрузочная высота:				
- по уровню пола платформы, mm		1420*		1340
- по верхней кромке основных бортов, mm		-		-
Дорожный просвет, mm		360		385
Колея, mm		1800		1810
Количество осей, шт.		2		2
Количество колес на каждой оси, шт.		2		2
Площадь пола платформы, m ²		10,0		9,97
Объем кузова, m ³		15,0		14,456
База прицепа, mm		2780		2780
Угол заднего свеса, град		40		40
Минимальный радиус поворота по оси следа переднего наружного колеса, mm		5000		5500
Максимальный угол подъема				

кузова (по наклону пола поднятой платформы), град		45		50
Время подъема кузова (при подаче масла 40-60 l/min и температуре масла 40-60 °С), не более, s		30		4,1
Габаритные размеры прицепа, mm:				
- длина с дышлом		6630		6340
- ширина		2310		2310
- высота, не более		3100		3100
Внутренние размеры грузочного пространства прицепа, mm:				
- длина		4270		4225
- ширина		2350		2360
- высота		1500		1450
Количество точек для смазки, шт.		-		17
Диаметр тора сцепной петли, mm		-		39
Типоразмер установленных шин		9,00R20		9,00R20
Характеристика шин:				
- тип рисунка протектора	универсальный			
- норма слойности	12			
- наружный диаметр, mm	1018			
- ширина профиля, mm	258			
- статический радиус, mm	475			
- масса шины, kg	54			
- индекс нагрузки	136 (2240)			
- индекс скорости	J (100)			

** - на сборочном чертеже: 8525-0000010СБ – габаритная высота прицепа указана 3100 mm, т.е. на 155 mm (>5%) меньше значения приведенного в ТЗ.

* - на сборочном чертеже: 8225-0000010 СБ – погрузочная высота по полу платформы указана 1766 mm.

2.3 Результаты предварительной оценки соответствия прицепа 2ПТС-4/6/8 требованиям безопасности при работе

1 При сопоставлении результатов замеров и размеров, приведенных в ТЗ и КД, установлено существенное расхождение значений ряда величин по ТЗ и КД.

2 В связи с увеличением погрузочной высоты по уровню пола платформы до 1340 mm (по ТЗ – до 1420 mm) необходимо в «назначении машины» сделать оговорки о том, что прицеп не предназначен для ручной загрузки с земли (п.1.35 ГОСТ 12.2.111-85).

3 В ходе испытаний уточнены следующие показатели технической характеристики прицепа (в сравнении с ТЗ):

ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

На основании материалов предварительных (по договору) испытаний опытного образца прицепа 2ПТС-4/6/8 ЦИТТ отмечает:

1. В процессе первичной технической экспертизы установлено большое количество (более 10-ти) замечаний по техдокументации, по комплектности машины, по качеству изготовления и по уровню подготовки опытного образца к испытаниям.

2. Несоответствие конструкции прицепа требованиям ГОСТ 10000 и ГОСТ 12.2.111.

3. В ходе эксплуатационно-технологической оценки прицепа в агрегате с трактором LOVOL RH 110 на перевозке гравия были получены: производительность по основному времени 5,042 t/h (90,760 t km/h), коэффициент использования цикло-рейса – 0,46, производительность за 1 h цикло-рейса 2,320 t (41,75 t·km) при удельном расходе топлива 1,84 kg/t (0,102 kg/tkm).

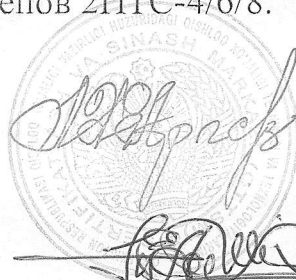
4. При испытаниях на техническую надежность в условиях реальной эксплуатации в объеме 9812 t·km было отмечено 3 отказа производственного характера.

ЦИТТ рекомендует:

1. После устранения замечаний, отмеченных в ходе испытаний, представить прицеп 2ПТС-4/6/8 на приемочные испытания.

2. Сохранить производство прицепов 2ПТС-4/6/8.

Директор ЦИТТ



Хакимов М.А.

Первый заместитель
директора -главный инженер ЦИТТ



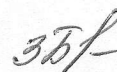
Толибаев А.Е.

Начальник лаборатории испытаний
тракторов, транспортных средств и
погрузчиков



Кундузов С.А.

Начальник лаборатории
"Агрозоотехнической
оценки машин"



Халматова З.Т.

Начальник лаборатории
"Надежности, безопасности,
эксплуатационно-технологической
и экономической оценки машин "



Обидов Р.

Ведущий инженер



Туйчиев Э.Б.

Представитель:
АО «УРГЕНЧКОРМАШ»